

Automobilklub Królewski

Regulamin Królewski Winter Cup 2020"

Warszawa, 07.01.2020

\$1

Ustalenia ogólne

1. Królewski Winter Cup jest imprezą samochodową klubową dla kierowców amatorów nie posiadających żadnych licencji sportów samochodowych z wyjątkiem licencji R co-driver i kartingowej. Dopuszcza się udział innych zawodników licencjonowanych klasyfikowanych w odrębnej klasie (GOŚĆ). Imprezy organizowane w ramach Królewski Winter Cup 2020 są własnością Automobilklubu Królewskiego.
2. W 2020 roku planuje się zorganizowanie trzech imprez w terminach:
19 stycznia – I Eliminacja
2 lutego – II Eliminacja
1 marca – III Eliminacja
3. Imprezy składają się z 2 części:
- zapoznania z trasą
- rywalizacji czasowej
4. W każdej eliminacji do startu będzie dopuszczonych 100 uczestników.
5. Impreza rozpoczyna się od dwukrotnego zapoznania z trasą za samochodem organizatora, w kolumnie. Obowiązuje zakaz trenowania podczas zapoznania z trasą i poruszanie się z maksymalną prędkością 30 km/h. Po zapoznaniu uczestnicy czterokrotnie, w rundzie finałowej pięciokrotnie pokonają przygotowane próby sprawnościowe. Sumowane są wszystkie czasy przejazdów. Po skończonej rywalizacji, maksymalnie 30 minut, ogłoszone zostaną wyniki i nastąpi ceremonia rozdania nagród.

\$2

PODZIAŁ NA KLASY

- klasa 1 – samochody o pojemności do 1150 ccm włącznie,
- klasa 2 – samochody o pojemności powyżej 1150 ccm do 1400 ccm włącznie,
- klasa 3 – samochody o pojemności powyżej 1400 ccm do 1600 włącznie,
- klasa 4 – samochody o pojemności powyżej 1600 ccm do 2000 włącznie,
- klasa 5 – samochody o pojemności powyżej 2000 ccm (wyłączając wszystkie modele i roczniki Subaru Impreza, Subaru Legacy i Mitsubishi Lancer wyposażone w silniki z turbosprężarką)
- klasa Subaru&Evo – Wszystkie modele i roczniki Subaru Impreza, Subaru Legacy, Subaru Forester i Mitsubishi Lancer wyposażone w silnik turbosprężarkę.
- klasa „Gość” - zawodnicy posiadający licencję sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej oraz licencji R co-driver,

DODATKOWE KLASYFIKACJE

- klasyfikacja Pań – (przy zgłoszeniu minimum 3 Kobiet jako kierowców na eliminację)
- klasyfikacja FWD – obejmująca wszystkie pojazdy napędzane wyłącznie na przednią oś
- klasyfikacja RWD – obejmująca wszystkie pojazdy napędzane wyłącznie na tylną oś

Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem dopuszcza się do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (podanej w cm³) przez odpowiedni współczynnik:

- 1,7 dla silników o zapłonie iskrowym,
- 1,5 dla silników o zapłonie samoczynnym.

\$3

Klasyfikacja w imprezach

W imprezach Królewski Winter Cup 2020 będzie prowadzona klasyfikacja kierowców:

- klasyfikacja generalna (dla wszystkich zawodników z wyłączeniem tych klasyfikowanych w klasie „Gość”);
- klasyfikacja w klasach (zgodnie z podziałem na klasy wymienione w \$2)
- klasyfikacje dodatkowe (zgodnie z podziałem na dodatkowe klasyfikacje wymienione w \$2)

Klasyfikacje końcowe

- Do klasyfikacji końcowej każdemu uczestnikowi zalicza się wszystkie wyniki uzyskane podczas Królewski Winter Cup 2020 oraz wszystkie wyniki Power Stage.
- Podczas każdej eliminacji ostatni przejazd będzie klasyfikowany jako Power Stage. Podczas PowerStage będzie prowadzona odrębna klasyfikacja, podczas którego za zajęcie 1,2,3,4,5 miejsca kierowcy w każdej z klas będą mogli zdobyć dodatkowe punkty w klasyfikacji generalnej wg klucza:
 - 1 miejsce – 5 punktów
 - 2 miejsce – 4 punkty
 - 3 miejsce – 3 punkty
 - 4 miejsce – 2 punkty
 - 5 miejsce – 1 punkt
- Jeśli uczestnik nie ukończy którejkolwiek próby pomiarowej z powodu awarii, a uda mu się naprawić samochód, może za zgodą organizatora wystartować w ostatnim przejeździe zaliczanym jako Power Stage. W tym przypadku uczestnik, mimo nieukończonej imprezy i braku punktów za miejsce w klasyfikacji końcowej, może zdobyć punkty za miejsce na Power Stage. Warunkiem przystąpienia do Power Stage jest wystartowanie do pierwszej próby sprawnościowej. Klasyfikacja końcowa dotyczy klasyfikacji generalnej oraz klasyfikacji we wszystkich klasach;
- Klasyfikacji końcowej podlegają uczestnicy, którzy ukończą minimum dwie rundy i zdobędą minimum 1 punkt.
- Zwycięzcą każdej z klasyfikacji jest uczestnik, który zdobył największą ilość punktów w danej klasyfikacji. Uczestnik, który zdobył drugą w kolejności mniejszą ilość punktów zajmuje drugą pozycję, itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej uczestników w którejkolwiek klasyfikacji, o wyższym miejscu decyduje większa ilość punktów zdobyta w ostatniej rundzie. Jeśli to nie da rozstrzygnięcia to decyduje poprzednia runda.

Punktacja

- W klasyfikacji generalnej stosuje się następującą punktację:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

- W klasyfikacji w klasach stosuje się następującą punktację, nie zależnie od frekwencji:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Nagrody w klasyfikacjach końcowych

- Za zajęcie 1,2,3 miejsca w klasach oraz w 1,2,3 miejsca w klasyfikacji generalnej puchary dla kierowcy.
- Inne nagrody wg. komunikatu organizatora.

Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w przedstawionym regulaminie.