



Automobilkлуб Królewski



REGULAMIN IMPREZY "KRÓLEWSKI PUCHAR TURYSTYCZNY 2019"

Organizatorem turystyczno-nawigacyjnej imprezy "IV runda KRÓLEWSKI PUCHAR TURYSTYCZNY 2019" w dniu 07.09.2019 w Warszawie i okolicach jest Automobilkлуб Królewski.

"IV Runda Królewski Puchar Turystyczny 2019" jest XI rundą Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski i Nawigacyjnego Pucharu Polski oraz IX rundą Turystyczno-Nawigacyjnych Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Polskiego Związku Motorowego.

Cel imprezy

Celem imprezy jest propagowanie kultury motoryzacyjnej, a w tym podnoszenie umiejętności:

- prowadzenia samochodu,
- posługiwania się mapami,
- nawigacją samochodową,
- orientacji w terenie

oraz sportowa rywalizacja w dyscyplinach nawigacji i turystyki samochodowej.

Władze rajdu

Komandor Rajdu: Piotr Miszczak

Autorzy trasy: Piotr Miszczak, Aleksandra Ekiel

Weryfikator trasy: Paweł Podbielski, Joanna Podbielska

Kierownik prób SZ: Paweł Podbielski

Biuro imprezy: Joanna Podbielska, Aleksandra Ekiel

Komisja Obliczeń: Piotr Miszczak

Uczestnictwo

Uczestnikiem imprezy jest załoga (kierowca i pilot), która zgłosi organizatorowi w przewidzianym terminie swój udział i dokona niezbędnych formalności (zgodnie z komunikatem organizatora/regulaminem uzupełniającym).

Samochód uczestniczący w imprezie musi być sprawny technicznie oraz musi spełniać wymagania wynikające z Prawa o Ruchu Drogowym dopuszczające go do ruchu na drogach publicznych Rzeczypospolitej Polskiej, a kierowca zobowiązany jest posiadać przy sobie wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych, oraz obowiązkowe ubezpieczenie od OC.

Zgłoszenia

Opłata wpisowa:

1. termin (do dnia 01.09.2019, 23:59):
Kierowca/Pilot z Automobilkлубu Królewskiego – 30 zł od osoby
Kierowca/Pilot pozostali – 40 zł od osoby
2. termin (do dnia 04.09.2019, 23:59):
Kierowca/Pilot z Automobilkлубu Królewskiego – 36 zł od osoby
Kierowca/Pilot pozostali – 48 zł od osoby

Osoby towarzyszące powyżej lat 12 – 15 zł od osoby, do lat 12 - bezpłatnie.

Wpłatę prosimy dokonać na konto Automobilkлубu Królewskiego:

Bank: mBank Nr konta: 30 1140 2004 0000 3702 7871 1423

Z tytułem przelewu: KPT 2019/4, {imie+nazwisko kierowcy, imie+nazwisko pilota}

Formularz Zgłoszenia należy pobrać ze strony Automobilkлубu Królewskiego i po wypełnieniu wraz z potwierdzeniem przelewu prosimy wysłać na adres: zapisy@ak-krolewski.pl do dnia 01.09.2019 (I termin) lub do 04.09.2019 (II termin).



Automobilkлуб Królewski



Harmonogram Imprezy:

Sobota 07 września 2019r.

10:00 Przyjęcie uczestników, parking przy Polfie Tarchomin, ul. Flaminga 24 (Parking)

10:30 Oficjalne otwarcie imprezy, Odprawa.

10:50 Próba sprawności kierowania pojazdem SZ-1, Parking przy Polfie Tarchomin, ul. Flaminga 24

11:00 Start do pierwszego odcinka drogowego, Parking przy Polfie Tarchomin, ul. Flaminga 24

12:30 PKC1

12:35 Test BRD

12:40 Start do drugiego odcinka drogowego

14:30 Meta, Dziki Zakątek, ul. Chlubna 1A, Posiłek

15:00 Przedstawienie wzorców prawidłowych przejazdów.

15:30 Prowizoryczne wyniki.

15:45 Zakończenie imprezy - wyniki oficjalne, rozdanie nagród, ognisko.

Harmonogram imprezy może ulec zmianie, w zależności od ilości załóg i przyczyn niezależnych od organizatora.

Szczegółowy program imprezy zostanie ogłoszony na odprawie przed imprezą.

Punktacja w rundach

Maksymalny limit spóźnień na odcinku wynosi 45 minut.

Łączny limit spóźnień w rundzie składającej się z 2 odcinków wynosi 60 minut, przy 3-4 odcinkach 90 minut.

1. Za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC :
od 1 - 10 minut - 5 pkt
od 11 - 45 minut - 10 pkt
od 46 min. za odcinek, na którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień - 10 000 pkt.
2. Za niewłaściwy przejazd trasy stwierdzony przez:
brak wizy na PKP - 100 pkt.
pobranie niewłaściwej wizy PKP - 60 pkt.
3. Za nie wystartowanie do odcinka - 80 000 pkt.
4. Za błędne odpowiedzi w teście z BRD i pomocy przedmedycznej (10 pytań) - łącznie do - 200 pkt.
5. Za niestosowanie się do uwag organizatorów i sędziów, niesportowe zachowanie wobec współuczestników rajdu, komunikowanie się załóg między sobą, zmianę pojazdu lub składu załogi - dyskwalifikacja.

Punktację prób sprawności kierowania pojazdem stanowi suma punktów wynikająca z czasu przejazdu próby zgodnie ze schematem w stosunku do najlepszego wyniku (najlepszy = 0pkt) oraz punktów karnych za błędy popełnione w czasie wykonywania próby:

- a) za każde ukończone 0,1 sek. przejazdu próby w stosunku do najlepszego - 0,1 punktu.
- b) za przewrócenie lub przesunięcie słupka poza jego obrys - 5 pkt.
- c) za niewystartowanie do próby, błędne przejechanie próby, nieprawidłowe pokonanie próby - „TARYFA” - 200 pkt.
- d) za popełnienie FALSTARTU - 5 pkt.
- e) przekroczenie linii „metry stop” - 5 pkt.
- f) za każdą próbę, do której zawodnik nie wystartował zostanie naliczona „TARYFA” - 200 pkt.

W poszczególnych rundach cyklu zwycięża załoga, która uzyska najmniejszą ilość pkt. karnych. W przypadku równej ilości pkt. decyduje lepszy wynik załogi - kolejno za: PKP-y, PKC, BRD. Punkty w klasyfikacji generalnej przypisane są oddzielnie kierowcy i pilotowi, którzy niezależnie mogą walczyć o nagrodę główną.



Automobilkлуб Królewski



Klasyfikacja w rundach

Do klasyfikacji generalnej cyklu uczestnicy imprezy /osobno kierowca i pilot/ otrzymują:

- za I miejsce 100 pkt.
- za II miejsce 97 pkt.
- za III miejsce 95 pkt.
- za IV miejsce 93 pkt.
- za następne miejsca kolejno o 1 pkt. mniej.

Program i punktację poszczególnych rund określa aktualny regulamin Mistrzostw Okręgu Warszawskiego i regulamin imprezy.

Klasyfikacje w imprezie

W trakcie imprezy załogi zostaną sklasyfikowane zgodnie z wyborem dokonany podczas zgłoszenia w:

- Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostwach
- Nawigacyjnym Pucharze Polski
- Turystyczno-Nawigacyjne Mistrzostwa Okręgu Warszawskiego

Nagrody

Zwycięzcy klasyfikacji otrzymują puchary (kierowca i pilot) za pierwsze trzy miejsca. Przewidziany jest także puchar dla najlepszego kierowcy na próbach sprawnościowych.

Wyjaśnienia i protesty

Prośby o wyjaśnienie oraz protesty należy składać na piśmie komandorowi imprezy (pod rygorem nie uznania w przypadku wyjaśnień ustnych), z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50 PLN (w przypadku protestu), zwracanej w przypadku uznania protestu.

Pozostałe zasady rozstrzygnięcia sporów opisane są w regulaminie Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski oraz Nawigacyjnego Pucharu Polski w punkcie 13.

Postanowienia końcowe

Impreza przebiega po ogólnodostępnych drogach i ulicach i z tego powodu uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania wszystkich przepisów ruchu drogowego. Organizator nie przyjmuje odpowiedzialności za szkody spowodowane przez uczestników, jak i osoby trzecie w trakcie trwania imprezy oraz zaleca wykupienie dodatkowego ubezpieczenia.

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji i uzupełnień niniejszego regulaminu.

Zgłoszenie uczestnika do niniejszej imprezy oznacza akceptację wszystkich punktów tego regulaminu.

Przystąpienie uczestnika do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. imprezy oraz zgodą do publikowania wyników i zdjęć z imprezy na stronach internetowych Organizatora.

Uczestnik ma pełne prawo do wglądu, poprawiania swoich danych osobowych oraz może wystąpić z żądaniem zaprzestania ich przetwarzania lub ich usunięcia. Żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych lub ich usunięcia, jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Rezygnacja z udziału w imprezie, nie pociąga za sobą zwrotu poniesionych kosztów, np. wpisowego.

Warszawa, 19.08.2019

Piotr Miszczak

Automobilkлуб Królewski