



Automobilkлуб Królewski



REGULAMIN IMPREZY "KRÓLEWSKI PUCHAR TURYSTYCZNY 2019"

Organizatorem turystyczno-nawigacyjnej imprezy "II runda KRÓLEWSKI PUCHAR TURYSTYCZNY 2019" w dniu 28.04.2019 w Wołominie i okolicach jest Automobilkлуб Królewski.

"II Runda Królewski Puchar Turystyczny 2019" jest V rundą Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski i Nawigacyjnego Pucharu Polski oraz V rundą Turystyczno-Nawigacyjnych Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Polskiego Związku Motorowego.

Impreza objęta jest honorowym patronatem Burmistrza Wołomina.

Cel imprezy

Celem imprezy jest propagowanie kultury motoryzacyjnej, a w tym podnoszenie umiejętności:

- prowadzenia samochodu,
- posługiwania się mapami,
- nawigacją samochodową,
- orientacji w terenie

oraz sportowa rywalizacja w dyscyplinach nawigacji i turystyki samochodowej.

Władze rajdu

Komandor Rajdu: Paweł Podbielski

Autorzy trasy: Piotr Miszczak, Aleksandra Ekiel

Weryfikator trasy: Paweł Podbielski, Joanna Podbielska

Kierownik prób SZ: Paweł Podbielski

Biuro imprezy: Joanna Podbielska, Aleksandra Ekiel

Komisja Obliczeń: Piotr Miszczak

Uczestnictwo

Uczestnikiem imprezy jest załoga (kierowca i pilot), która zgłosi organizatorowi w przewidzianym terminie swój udział i dokona niezbędnych formalności (zgodnie z komunikatem organizatora/regulaminem uzupełniającym).

Samochód uczestniczący w imprezie musi być sprawny technicznie oraz musi spełniać wymagania wynikające z Prawa o Ruchu Drogowym dopuszczające go do ruchu na drogach publicznych Rzeczypospolitej Polskiej, a kierowca obowiązany jest posiadać przy sobie wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych, oraz obowiązkowe ubezpieczenie od OC.

Zgłoszenia

Opłata wpisowa:

1. termin (do dnia 21.04.2019, 23:59):
Kierowca/Pilot z Automobilkлубu Królewskiego – 30 zł od osoby
Kierowca/Pilot pozostali – 40 zł od osoby
2. termin (do dnia 25.04.2019, 23:59):
Kierowca/Pilot z Automobilkлубu Królewskiego – 36 zł od osoby
Kierowca/Pilot pozostali – 48 zł od osoby

Osoby towarzyszące powyżej lat 12 – 15 zł od osoby, do lat 12 - bezpłatnie.

Wpłatę prosimy dokonać na konto Automobilkлубu Królewskiego:

Bank: Crèdit Agricole Nr konta: 82 1940 1076 3053 2267 0000 0000

Z tytułem przelewu: KPT 2019/2, {imie+nazwisko kierowcy, imie+nazwisko pilota}

Formularz Zgłoszenia należy pobrać ze strony Automobilkлубu Królewskiego i po wypełnieniu wraz z potwierdzeniem przelewu prosimy wysyłać na adres: zapisy@ak-krolewski.pl do dnia 21.04.2019 (I termin) lub do 25.04.2019 (II termin).



Automobilkлуб Królewski



Harmonogram Imprezy:

Niedziela 28 kwietnia 2019r.

09:00 Przyjęcie uczestników, Urząd Miejski Wołomin ul. Ogrodowa 4 (Parking)

09:30 Oficjalne otwarcie imprezy, Odprawa.

09:50 Próba sprawności kierowania pojazdem SZ-1 Urząd Miejski Wołomin ul. Ogrodowa 4 (Parking)

10:00 Start do pierwszego odcinka drogowego Urząd Miejski Wołomin ul. Ogrodowa 4 (Parking)

11:00 PKC1, Urząd Miejski Wołomin ul. Ogrodowa 4 (Parking)

11:05 Próba sprawności kierowania pojazdem SZ-2 Urząd Miejski Wołomin ul. Ogrodowa 4 (Parking), BRD

11:15 Start do drugiego odcinka drogowego Urząd Miejski Wołomin ul. Ogrodowa 4 (Parking)

12:45 PKC-2, Start do trzeciego odcinka

14:15 Meta Miejski Ośrodek Kultury w Wołominie, Posiłek

15:00 Przedstawienie wzorców prawidłowych przejazdów.

15:30 Prowizoryczne wyniki.

16:00 Zakończenie imprezy - wyniki oficjalne, rozdanie nagród.

Harmonogram imprezy może ulec zmianie, w zależności od ilości załóg.

Szczegółowy program imprezy zostanie ogłoszony na odprawie przed imprezą.

Punktacja w rundach

Maksymalny limit spóźnień na odcinku wynosi 45 minut.

Łączny limit spóźnień w rundzie składającej się z 2 odcinków wynosi 60 minut, przy 3-4 odcinkach 90 minut.

1. Za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC :
 - od 1 - 10 minut - 5 pkt
 - od 11 - 45 minut - 10 pkt
 - od 46 min. za odcinek na którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień - 10 000 pkt.
2. Za niewłaściwy przejazd trasy stwierdzony przez:
 - brak wizy na PKP - 100 pkt.
 - pobranie niewłaściwej wizy PKP - 60 pkt.
3. Za nie wystartowanie do odcinka - 80 000 pkt.
4. Za błędne odpowiedzi w teście z BRD i pomocy przedmedycznej (10 pytań) - łącznie do - 200 pkt.
5. Za błędne odpowiedzi w teście turystycznym (10 pytań) - łącznie do - 500 pkt.
6. Za konkurencje dodatkowe - max. do 400 pkt. za wszystkie konkurencje dodatkowe łącznie.
7. Za niestosowanie się do uwag organizatorów i sędziów, niesportowe zachowanie wobec współuczestników rajdu, komunikowanie się załóg między sobą, zmianę pojazdu lub składu załogi - dyskwalifikacja.

Punktację prób sprawności kierowania pojazdem stanowi suma punktów wynikająca z czasu przejazdu próby zgodnie ze schematem w stosunku do najlepszego wyniku (najlepszy = 0pkt) oraz punktów karnych za błędy popełnione w czasie wykonywania próby:

- a) za każde ukończone 0,1 sek. przejazdu próby w stosunku do najlepszego - 0,1 punktu.
- b) za przewrócenie lub przesunięcie słupka poza jego obrys - 5 pkt.
- c) za niewystartowanie do próby, błędne przejechanie próby, nieprawidłowe pokonanie próby - „TARYFA” - 200 pkt.
- d) za popełnienie FALSTARTU - 5 pkt.
- e) przekroczenie linii „metry stop” - 5 pkt.
- f) za każdą próbę, do której zawodnik nie wystartował zostanie naliczona „TARYFA” - 200 pkt.

W poszczególnych rundach cyklu zwycięża załoga, która uzyska najmniejszą ilość pkt. karnych. W przypadku równej ilości pkt. decyduje lepszy wynik załogi - kolejno za: PKP-y, PKC, BRD. Punkty w klasyfikacji generalnej przypisane są oddzielnie kierowcy i pilotowi, którzy niezależnie mogą walczyć o nagrodę główną.

Klasyfikacja w rundach

Do klasyfikacji generalnej cyklu uczestnicy imprezy /osobno kierowca i pilot/ otrzymują:



Automobilkлуб Królewski



- za I miejsce 100 pkt.
- za II miejsce 97 pkt.
- za III miejsce 95 pkt.
- za IV miejsce 93 pkt.
- za następne miejsca kolejno o 1 pkt. mniej.

Program i punktację poszczególnych rund określa aktualny regulamin Mistrzostw Okręgu Warszawskiego i regulamin imprezy.

Klasyfikacje w imprezie

W trakcie imprezy załogi zostaną sklasyfikowane zgodnie z wyborem dokonany podczas zgłoszenia w:

- Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostwach Polski – do tej klasyfikacji zaliczane są wszystkie trzy odcinki (N1, N2, N3), dwie próby sprawności (SZ1, SZ2) oraz test BRD

- Nawigacyjnym Pucharze Polski – do tej klasyfikacji zaliczane będą dwa pierwsze odcinki (N1, N2), pierwsza próba sprawności (SZ1) oraz test BRD

- klasyfikacja generalna imprezy – do tej klasyfikacji zaliczane będą drugi i trzeci odcinek (N2, N3), obie próby sprawności (SZ1, SZ2) oraz test BRD

Dodatkowo przewidziana jest klasyfikacja dla najlepszego kierowcy, do której zaliczane będą wyniki obu prób sprawności (SZ1, SZ2)

Nagrody

Zwycięzcy klasyfikacji otrzymują puchary (kierowca i pilot) za pierwsze trzy miejsca.

Przewidziany jest także puchar dla najlepszego kierowcy na próbach sprawnościowych.

Wyjaśnienia i protesty

Prośby o wyjaśnienie oraz protesty należy składać na piśmie komandorowi imprezy (pod rygorem nie uznania w przypadku wyjaśnień ustnych), z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50 PLN (w przypadku protestu), zwracanej w przypadku uznania protestu.

Pozostałe zasady rozstrzygania sporów opisane są w regulaminie Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski oraz Nawigacyjnego Pucharu Polski w punkcie 13.

Postanowienia końcowe

Impreza przebiega po ogólnodostępnych drogach i ulicach i z tego powodu uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania wszystkich przepisów ruchu drogowego. Organizator nie przyjmuje odpowiedzialności za szkody spowodowane przez uczestników, jak i osoby trzecie w trakcie trwania imprezy oraz zaleca wykupienie dodatkowego ubezpieczenia.

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji i uzupełnień niniejszego regulaminu.

Zgłoszenie uczestnika do niniejszej imprezy oznacza akceptację wszystkich punktów tego regulaminu.

Przystąpienie uczestnika do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. imprezy oraz zgodą do publikowania wyników i zdjęć z imprezy na stronach internetowych Organizatora.

Uczestnik ma pełne prawo do wglądu, poprawiania swoich danych osobowych oraz może wystąpić z żądaniem zaprzestania ich przetwarzania lub ich usunięcia. Żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych lub ich usunięcia, jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Rezygnacja z udziału w imprezie, nie pociąga za sobą zwrotu poniesionych kosztów, np. wpisowego.

Warszawa, 02.04.2019

Piotr Miszczak

Automobilkлуб Królewski